



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19112024-258749
CG-DL-E-19112024-258749

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4575]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2024/कार्तिक 28, 1946

No. 4575]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2024/KARTIKA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2024

का.आ. 4963(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का.आ. 2407(ई) दिनांक 27 मई 2022 द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 45ए (नया एनएच 332 और एनएच32) के किमी 0+000 से किमी 179+555 (विलुप्पुरम - पुडुचेरी - पूंडियनकुप्पम - सत्तानाथपुरम - नागपट्टिनम खंड) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 45ए (नया एनएच 32) के डिजाइन किलोमीटर 67.000 से किलोमीटर 123.800 तक पूंडियनकुप्पम से सत्तानाथपुरम खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 37.240 कि.मी. तथा 21.848 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 2.1848 कि.मी. है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर और बाईपास जिनकी लंबाई 17.375 किमी है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 150% की दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तमिलनाडु राज्य में कोथाताई गांव के एनएच-45ए (नया एनएच-32) के किमी 81+000 पर	37.240 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका - 3						
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तमिलनाडु राज्य में कोथाताई गांव के एनएच-45ए (नया एनएच-32) के किमी 81+000 पर	बी.मुतलुर बाईपास	डिज़ाइन किमी 85.270	डिज़ाइन किमी 87.250	1.98	101.20	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	चिदंबरम लिंक बाईपास	डिज़ाइन किमी 91.530	डिज़ाइन किमी 94.300	2.59	119.10	
	कोल्लिडम बाईपास	डिज़ाइन किमी 102.510	डिज़ाइन किमी 113.640	9.905	507.91	
	सत्तानाथपुरम बाईपास	डिज़ाइन किमी 120.350	डिज़ाइन किमी 123.250	2.90	152.59	
कुल (4 लेन)				17.375	880.80	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (किमी में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तमिलनाडु राज्य में कोथाताई गांव के एनएच-45ए (नया एनएच-32) के किमी 81+000 पर	0.0961	0.961	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.075	0.750	
	0.072	0.720	
	0.090	0.900	
	0.309	3.090	
	0.180	1.800	
	0.245	2.450	
	0.980	9.800	
	0.0612	0.612	
	0.0765	0.765	
कुल	2.1848	21.848	

^ विवरण निम्नानुसार है;

क्रम सं.	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार (2 लेन)	लंबाई (किमी में)
	से	तक		
1	68+099	68+195	आरओबी	0.0961
2	71+876	71+951	बड़ा पुल	0.075
3	75+113	75+185	बड़ा पुल	0.072
4	78+905	78+995	फ्लाईओवर	0.090
5	87+685	87+994	बड़ा पुल	0.309
6	91+544	91+724	बड़ा पुल सह फ्लाईओवर	0.180
7	102+534	102+779	बड़ा पुल सह फ्लाईओवर	0.245
8	105+422	106+402	बड़ा पुल	0.980
9	118+842	118+904	आरओबी	0.0612
10	119+172	119+248	बड़ा पुल	0.0765
कुल				2.1848

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
5. राजमार्ग खण्ड पर बहुरात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास अथवा अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2712.74 करोड़ रूपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. 11013/एनएच-45ए/02/वॉल्यूम-10/2024/पीआईयू-पीडीवाई/177/ई-238566]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2024

S.O. 4963(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.2407 (E) dated the 27th May 2022, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 0+000 to Km. 179+555 (Viluppuram – Puducherry - Poondiyanakuppam – Sattanathapuram – Nagapattinam Section) of National Highway 45A (New NH 332 & NH32) in the State of Tamilnadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority").

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column(2) of the Table 1 for net road section length of 37.240 km (Table-2) and for equivalent structure length

(having length more than 60 m) of 21.848 Km (having length of 2.1848 km, Table-4) and at one and half times the base rate for bypasses having length of 17.375 km (Table-3) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four or more lane of Poondiyankuppam to Sattanathapuram Section from design kilometer 67.000 to kilometer 123.800 of National Highway number 45A (New NH 32) in the State of Tamil Nadu and authorize the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE -1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) of Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely:-

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 81+000 of NH-45A (New NH-32) Kothatai village in State of Tamil Nadu	37. 240 Km (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)	100% for four or more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

TABLE- 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of The Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 81+000 of NH-45A (New NH-32) Kothatai village in State of Tamil Nadu	B.Mutlur bypass	Design Km 85.270	Design Km 87.250	1.98	101.20	150% for four or more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above
	Chidambaram link bypass	Design Km 91.530	Design Km 94.300	2.59	119.10	

	Kollidam Bypass	Design Km 102.510	Design Km 113.640	9.905	507.91	
	Sattanathapuram Bypass	Design Km 120.350	Design Km 123.250	2.90	152.59	
	Total (4 Lane)			17.375	880.80	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

TABLE- 4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 81+000 of NH-45A (New NH-32) Kothatai village in State of Tamil Nadu	0.0961	0.961	100% for four or more lane, of the base rate mentioned in Table-1above
	0.075	0.750	
	0.072	0.720	
	0.090	0.900	
	0.309	3.090	
	0.180	1.800	
	0.245	2.450	
	0.980	9.800	
	0.0612	0.612	
	0.0765	0.765	
Total	2.1848	21.848	

The details are as under: -

Sl. No.	Chainage (Km)		Type of Structure	Length (in km)
	From	To		
1	68+099	68+195	ROB	0.0961
2	71+876	71+951	Major Bridge	0.075
3	75+113	75+185	Major Bridge	0.072
4	78+905	78+995	Fly Over	0.090
5	87+685	87+994	Major Bridge	0.309
6	91+544	91+724	Major Bridge cum FlyOver	0.180
7	102+534	102+779	Major Bridge cum FlyOver	0.245
8	105+422	106+402	Major Bridge	0.980
9	118+842	118+904	ROB	0.0612
10	119+172	119+248	Major Bridge	0.0765
TOTAL				2.1848

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340/- (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25, and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journey	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, and category of exempted vehicles, service road, alternative road, and etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2712.74 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 11013/NH-45A/02/Vol-10/2024/PIU-PDY/177/E-238566]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.